

建设项目环境影响报告表

项目名称：河西南部景观河（吴侯街一天保街段）河道整治工程

建设单位(盖章)：南京河西工程项目管理有限公司

编制日期：2016年9月

江苏省环境保护厅制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。

2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别——按国标填写。

4. 总投资——指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标 —— 指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6. 结论与建议 —— 给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。

7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

注 释

本报告表附以下附件、附图：

附件 1 环评委托书；

附件 2 建设单位声明；

附件 3 项目全本公示截图；

附件 4 建设项目环境保护审批登记表。

附图 1 项目地理位置图；

附图 2 项目周边环境概况图；

附图 3 南京河西新城区南部地区土地利用规划图；

一、建设项目基本情况

项目名称	河西南部景观河（吴侯街——天保街段）河道整治工程						
建设单位	南京河西工程项目管理有限公司						
法人代表				联系人	崔俊军		
通讯地址	南京市建邺区应天大街 901 号						
联系电话	025-86495579	传真	/	邮政编码	210000		
建设地点	南京市河西新城区南部，江东南路以北，庐山路以南，东起吴侯街，西至天保街						
立项审批部门	/			批准文号	/		
建设性质	新建			行业类别及代码	N7610 防洪除涝设施管理		
占地面积(平方米)	河道全长 1500m			绿化面积(平方米)	/		
总投资(万元)	12522.37	其中：环保投资(万元)	41	环保投资占总投资比例	0.33%	评价经费(万元)	/
投产日期	2018.1		年工作日		365 天		
主要产品产量、原辅材料(包括名称、用量)及主要设施规格、数量(包括锅炉、发电机等)：							
序号	机械名称		单位		数量		
1	泥浆泵		台		1		
2	挖掘机		台		1		
3	混凝土搅拌机		辆		1		
4	打桩机		台		1		
能源年用量	水(万吨/年)	—	燃油	燃油(吨/年)	—		
	电(万千瓦时/年)	—		燃气(万立方/年)	—		
	燃煤(吨/年)	—	其它	—			
废水(工业废水、生活废水)排水量及排放去向：							
本项目营运期无废水排放。							
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况：							
无。							

工程内容简要介绍(包括选址、主建设及相关规划的符合性等):

1、项目来源

为满足将河西新城区南部地区建设成为国家级绿色生态示范城区、现代化国际性城市新中心、现代文明与滨江特色交相辉映的现代化新南京的标志区要求，对河西南部景观河（吴侯街～天保街段）进行河道生态整治。

项目位于南京市河西新城区南部，江东南路以北，庐山路以南，东起吴侯街，西至天保街，全长约 1500m，区域总面积 46800 m²，其中水域面积 25273 m²。河道上口宽度为 16~17m，局部加宽，水深 0.3~1.5m，为保证景观河维持设计景观水位，对景观河进行底部防渗，同时在吴侯街东侧建设提升泵房 1 座，采用潜水泵从河西生态公园的景观湖引水入本景观河，设计生态补水量 2000m³/d；在景观河入天保西河侧设出水水闸一座。建设生态护岸 3012m，构建河道水生态系统，建设河岸生态廊道 21730m²。河道设计流量 0.02m³ /s。

河西南部景观河（吴侯街～天保街段）河道整治工程，满足“水环境、水景观、水生态、水经济、水文化”为核心的综合生态整治，实现“人与水的高度和谐”的最终目的，开展河西南部景观河（吴侯街～天保街段）河道生态整治有利于资源的可持续利用和生态环境的保护与建设，是贯彻治水新思路，保护河流生态环境功能，改善沿线生态环境和景观环境，实现景观河生态廊道建设的需要。

2、项目概况

项目名称：河西南部景观河（吴侯街——天保街段）河道整治工程；

建设单位：南京河西工程项目管理有限公司；

建设地点：南京市河西新城区南部，江东南路以北，庐山路以南，东起吴侯街，西至天保街；

建设性质：新建；

河道长度：约 1500 m；

该项目总投资 12522.37 万元，环保投资 41 万元，占总投资的 0.33%；

本项目地理位置图见附图 1。

3、项目工程内容

本项目工程内容主要包括地形改造工程、河道防渗工程、生态补排水工程、生态护岸工程、水生态修复工程、生态廊道工程及附属设施构建工程。其中地形

改造工程包括河道形态形成、地形塑造；水生态构建工程包括水生植物、水生动物恢复；生态廊道工程包括河岸带绿化、休闲步道和亲水栈桥。

工程建设内容及各段规划情况见下图 1 和表 1-1:



图 1 工程平面布置图

表 1-1 工程内容一览表

序号	工程名称	工程位置	内容及规模
1	河道形态形成工程	全段	开挖土方 33000m ³ ，全部用于生态景观工程微地形改造。全段规划上口宽度为 16-17m。
2	水生态修复工程	全段	水生植物恢复面积 9049m ² 。
3	生态护岸工程	全段	河道南侧三处商业区段采用亲水平台型生态护岸，商办混合区采用景观石型生态护岸，河道北岸驳岸下部采用缓坡 1: 5，临岸侧设置浅水平台宽 2m。
4	生态廊道工程	全段	利用河道两侧规划绿地打造沿岸生态廊道，建设总面积 21730m ² 。
5	生态补排水工程	吴候街东侧	建立提升泵房，采用 100m ³ /h 潜水泵，设计流量 2000m ³ /d。
6		景观河靠近天保西河处	建出水水闸。
7	河道防渗工程	全段	采用两布一膜防渗结构，以高密度聚乙烯（HDPE）土工膜作为防渗层的防渗构造形式，膜厚 0.5 mm。

(1) 河道标准断面

河道设计要素结果如下：

河道上口宽：现行《南京市建邺区总体规划（2010-2030）》，景观河全段规划河道上口宽度为 16~17m。

河道底宽：0.5m。

坡比：采用缓坡 1：5，为生物提供多样化的栖息环境。

河道水深：沿河两侧近岸布置浅水区，水深 0.3~0.5m，为挺水植物生长创造条件，形成沿岸污染物入河的最后一道拦截净化带。河道中央布置深水区，水深 0.5~1.5m，营造沉水植物生长环境，以构建沉水植物为主的“水下森林”生态系统。

标准断面图下图 2：

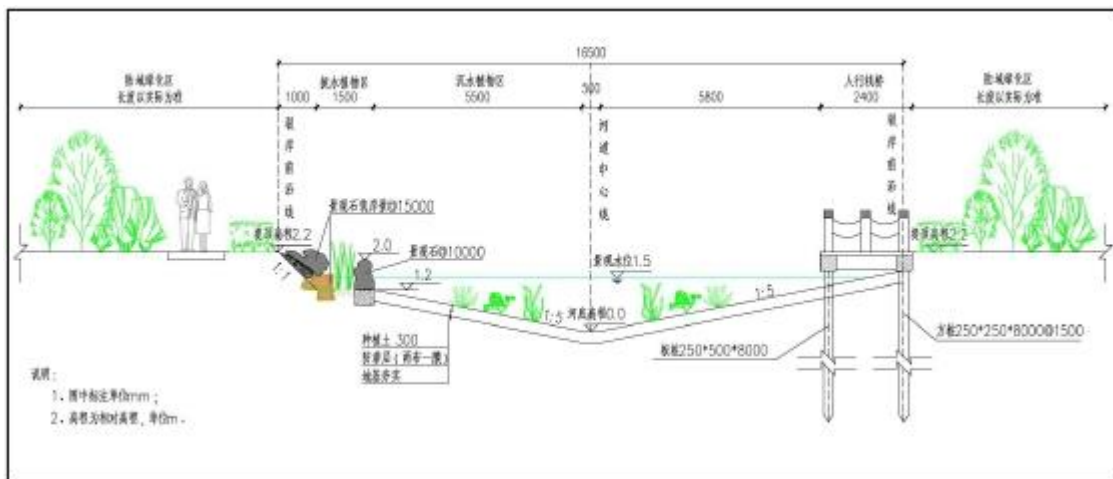


图 2 河道标准断面图

(2) 河道防渗工程

本方案采用成本低、防渗效果好的土工合成材料防渗方案。

本工程采用两布一膜防渗结构，以高密度聚乙烯（HDPE）土工膜作为防渗层的防渗构造形式，膜厚 0.5 mm，同时在土工膜的上面和下面分别设计采用了无纺土工布作为 HDPE 防渗土工膜的保护层，以防膜下基层的尖锐物以及膜上的回填土料和混凝土构件安装等对土工膜的直接破坏和损伤，给土工膜以保护。土工纺织布单层质量 300g/m²。

(3) 生态补排水工程

本方案在吴侯街东侧建设提升泵房 1 座，采用潜水泵从河西生态公园的景观湖引水入本景观河，设计生态补水量 2000m³/d，以保证景观河生态补水；在景观

河入天保西河侧设出水水闸 1 座，保证景观河道排水功能。

(4) 生态护岸工程

驳岸选择斜坡式。斜坡式护岸：在梯形断面河道上采用浆砌块石作为护面。护面下，铺设砂砾做垫层。

本工程在河道南侧规划三处商业区段河岸采用亲水平台型生态护岸，在商业密集区为人们创造亲近自然的亲水平台，在规划商办混合区采用景观石型生态护岸，护坡同时增加沿岸景观。

(5) 水生态修复工程

植被修复工程通过在最高水位以上实施陆生植被修复工程，在水深在 0m~0.5m、0.5m~1.5m 范围分别实施挺水植被修复工程和浮叶植被、沉水植被恢复工程以形成连续的水陆植被梯度景观。

河滨带植被恢复拟恢复湿生乔灌草本植被，挺水植被和沉水植被，通过滨水地带各种植物群落的合理布局和科学培育，恢复重建水陆边缘地带的自然生态过程、岸栖生物栖息环境及其生态系统边缘效应。

(6) 生态廊道工程

本方案利用河道两侧规划绿地打造沿岸生态廊道，本方案生态廊道建设总面积 21730m²。

4、建设周期

本项目拟从 2016 年 11 月开工建设，预计 2018 年初竣工。预计施工周期约为 10 个月。

5、产业政策

根据相关文件，本项目不属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修订）限制类和淘汰类，本项目为鼓励类项目，符合国家产业政策的相关规定；也不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修订）限制类和淘汰类，不属于其他相关法律法规要求淘汰和限制的项目。

综上，本项目建设符合国家产业政策。

6、与规划的相符性

本项目景观河（吴侯街——天保街段）位于南京市河西新城南部，江东南路以北，庐山路以南，东起吴侯街，西至天保街。沿线规划用地属性主要为商业、

商办混合用地，项目建成后能进一步改善生态环境，提升城市整体形象，因此，项目选址符合《南京市河西新城区总体规划(2010-2030)》中相关要求。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题:

景观河靠近天保街一侧为空地，杂草丛生，土地闲置，完全处于自然状态；靠吴侯街一侧河道为土质岸坡，岸线不顺，河道弯曲狭窄，河道淤积严重，水体流动性差，水体污染严重，水面满布浮萍，沿河两岸生态景观较差。

大部分区域用地类型单一，但要新开挖河道，会产生大量土石，可用于塑造一定地形，场地竖向需结合水利设计进行景观设计。景观河人工河道沿线规划用地属性主要为商业、商办混合用地，需加强人水关系，突出景观性和亲水性。

河道现场照片如下。



图 1-3 景观河现状

目前存在的问题:

- 1、景观河靠近天保街一侧地形平整，自然面貌杂乱，植被景观遭到破坏，植被类型单一。
- 2、景观河靠近吴侯街一侧河面浮萍和垃圾导致该区水体污染较重，生态景观遭到严重破坏。
- 3、河道两岸空间被严重侵占，河道丧失了成为城市连续的开放空间。
- 4、部分地区徒步都难以进入，河道生态景观资源未能及时开发利用。

二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

1、地形、地貌、地质

南京市是江苏省低山、丘陵集中分布的主要区域之一，是低山、岗地、河谷平原、滨湖平原和沿江洲地等地形单元构成的地貌综合体。境内绵亘着宁镇山脉西段，长江横贯东西。境内无高山峻岭，高于海拔 400m 的低山有钟山、老山和横山。本地区主要处于第四级土层，在坳沟低耕土层下面，有一层厚度为 4~13m 的 Q4 亚粘土，其下为厚度为 3~9m 的 Q3 亚粘土，Q3 土层下为强风化沙岩。

建邺区地质基础为震旦系变质岩；各时代地层均有发育，但仅有震旦系上统地层出露较好，结构清楚。地貌多姿，集低山、丘陵、平原、岗地、大江、大河为一体；区域属宁、镇、扬丘陵山地西北边缘地带，地势中部高，南北低。老山山脉由东向西横亘中部，制高点大刺山海拔 442.1m，平原标高 7m~5m，山地两侧为岗、土旁、冲相间的波状岗地，临江、沿滁为低平的沙洲、河谷平原。土壤多样，水稻土、潮土、黄棕壤占 97% 以上。

2、水系与水文

长江是我国第一大河，流域面积 180 万平方公里，长约 6300 公里，径流资源占全国总量的 37.8%，水量丰富，年平均入海水量 9600 亿立方米，最大流量 92600m³/s，平均流量 28500m³/s，最小日平均流量 5970m³/s，最小月平均流量 6940m³/s。

长江南京江心洲江段为感潮江段，潮汐每日两次涨落，涨潮历时约 3 小时，落潮历时约 9 小时，平均潮差 0.57 米，最大潮差 1.56 米。丰水期江水只有顶托没有倒流，枯水期有往复流，汛期为每年 5 月至 10 月。年平均流量约 28600m³/s，最大洪峰流量达 9.2 万 m³/s，冬季最小流量在 0.8 万 m³/s 以上。枯水期与常年水量比为 0.89:1，丰水期最大流速 3.39 米/秒，平水期流速 1.0 米/秒，平均流速 1.1-1.4 米/秒。水面比降高水位时为万分之零点二，低水位时为万分之零点三，最高水位 10.22m，最低水位 1.5m，水温变化在 6.0℃—30.5℃之间。该江段南北河道的分流比为 5:95。

3、气候与气象

南京地区属北亚热带季风气候，气候温和、四季分明、雨量适中。降雨量四季分配不均。冬半年(10~3 月)受寒冷的极地大陆气团影响，盛行偏北风，降雨较少；夏半年(4~9 月)受热带或副热带海洋性气团影响，盛行偏南风，降水丰富。尤其在春夏

之交的5月底至6月，由于“极锋”移至长江流域一线而多“梅雨”。夏末秋初，受沿西北向移动的台风影响而多台风雨，全年无霜期 222~224 天，年日照时数 1987-2170 小时。该地区主要气象参数见表 2-1。

表 2-1 建设项目所在地主要气象特征

编号	气候参数		数值及单位
1	气温	年平均气温	15.5℃
		极端最高温度	38℃
		极端最低温度	-14.2℃
2	风速	年平均风速	2.7m/s
3	气压	年平均气压	01.6 pa
4	空气湿度	年平均相对湿度	80
		最热月平均相对湿度	85%
		最低月平均相对湿度	76%
5	降雨量	年平均降水量	1025.6mm
		日最大降水量	219.6mm
		小时最大降水量	93.2mm
6	积雪、冻土深度	最大积雪深度	150mm
		冻土深度	200mm
7	风和频率	年主导风向和频率	NE9%
		冬季主导风向和频率	NE12.0%
		夏季主导风向和频率	SSE16.0%
8	年平均日照		4117h
9	无霜期		222~224

4、植被、生物多样性

项目所在区域气候温暖湿润，土壤肥沃，植物生长迅速，种类繁多，但人类开发较早，因此，该区域的自然陆生生态已为人工农业生态所取代，由于土地利用率高，自然植被基本消失。

人工植被原以作物栽培为主，主要粮食作物是水稻、小麦和油菜；蔬菜主要有叶菜、果菜、茎菜、根菜和花菜等五大类几十个品种；经济作物主要有药材、桑和茶。道路两旁、农民宅前屋后绿化种植的树木主要有槐、杉、松、桑、柳、杨等树种，竹类有燕竹、蔑竹、象竹和毛竹等品种，果树有桃、梅、橘、枇杷、杨梅、杏等。该区域现有野生植物主要是野生灌木和草丛植物，常见的有紫花地丁、菟丝子、车前子、蒲公英、艾蒿、马鞭草等。

该地区主要的水生植物有浮游植物(蓝藻、硅藻和绿藻等)、挺水植物(芦苇、茭草、蒲草等)，浮叶植物(荇草、金银莲花和野菱)和漂浮植物(浮萍、槐叶萍、水花生等)。

评价区域内目前尚未发现国家重点保护动植物分布。

5、社会环境简况(社会经济结构、教育、文化、文物保护等)

建邺区是南京市六个主城区之一，位于南京市区西南部，东、南紧邻外秦淮河和秦淮新河，西临长江，北止汉中门大街，总面积80.87平方千米。境内交通发达，至2011年底有长江过江隧道、应天大街、梦都大街、扬子江大道(建邺段)、绕城公路(建邺段)等5条快速通道，水西门大街、集庆门大街、汉中门大街、江东中路、奥体大街、河西大街等6条主干道，长虹路、北圩路、燕山路、富春江西街、富春江东街等5条次干道，莫愁湖东路、纪念馆东路等36条支路。境内过境公交线路45条，其中境内始发车36条。南京1号、2号地铁线路横贯全区。

2015年全年实现地区生产总值290.54亿元，同比增长10.1%，其中，三产增加值239.41亿元，同比增长11.6%；服务业增加值占GDP比重达82.4%；文化产业增加值占GDP比重达8.7%；一般公共预算收入58.52亿元，同口径增长15.18%；全社会固定资产投资296.62亿元，超额完成全年目标；社会消费品零售总额178亿元，同比增长13%，主要经济指标增幅位居全市前列。

2015年，全区工业规上企业共完成工业总产值3.9亿元，同比下降24.12%。主营业务收入4.04亿元，同比下降22.74%；实现利税-0.51亿元，同比下降1529%。盈亏相抵后，实现利润-0.68亿元，同比下降291%。

2015年，全区建筑业增加值48.63亿元，同比增长5.5%。建筑业企业完成总产值385.06亿元，下降5.5%；施工面积2397.61万平方米，增长10.4%；建筑从业人员平均人数9.33万，下降26.8%。

2015年全社会固定资产投资完成296.62亿元，比上年下降20.4%。其中：基本建设投资119.65亿元，下降38.6%。

房地产开发企业49个，投资1769696万元，同比增长3.24%，商品房施工面积961.18万平方米，同比增长21.08%，其中，住宅施工面积463.43万平方米，同比增长21.65%，商品房销售面积135.02万平方米，增长15.98%。

2015年全年实现公共财政预算收入58.52亿元，较上年同口径增长15.18%。公共财政预算收入构成中，税收收入完成55.72亿元，占公共财政预算收入的95.22%。全年一般公共预算支出43.86亿元，增长10.44%，其中区本级支出39.66亿元，上级转移支付支出4.2亿元。经区十七届人大常委会第二十七次会议批准，动用预算稳定调节基金1.53亿元，动用后预算稳定调节基金余额0.11亿元。加强本年度超收财力1.79亿

元，年末预算稳定调节基金余额为1.9亿元。全年一般公共预算收支实现平衡。

2015年全年我区实现零售额178.9 亿元,累计增幅13.1%。批发和零售业实现增加值31.14亿元，增长5.9%；住宿和餐饮业实现增加值4.51亿元，增长14.1%。

截止2015年底，全区各类教育机构75个，其中中学11所（含金陵中学河西分校）、九年一贯制学校1所（莲花实验学校）、小学17所（含致远外国语小学）、幼儿园42所（其中教办园7所）、直属单位4个。中小学（含职业高中）在校生31200人，在职教职工2940人，其中专任教师2688人。全区在园幼儿数11115人，幼儿园教职工1727人，其中专任教师927人。全区幼儿毛入园率100%，义务教育入学率和巩固率达100%，高中阶段教育入学率达98%以上。区教育局获得区级以上表彰22项，其中省级以上6项、市级7项。

全区适龄儿童入园率100%，实现公办园及普惠园比例达80%。新认定7家民办惠民幼儿园，新增惠民学位2880个，完成4所市优质园和8所省优质园创建工作。全区中高考成绩实现新突破，全区中考均分542分（全市均分521分），连续第九年超市均分。全区高考考生总人数1302人，其中达文化本科资格线1049人，文化本科达线率80.6%，比2014年提高15.2%。建邺高中考生290人，达本二以上硬上线人数61人，达本科资格线187人，本科达线率64.5%，为历史最好成绩。完成1万人次的自考、教师资格考试和书法考试等工作。南京市莫愁中等专业学校在全国职业院校技能大赛荣获4块金牌，创历史新高，获省职教先进单位称号。南苑街道、双闸街道创建为省级标准化街道社区教育中心。完成各类职业技能培训3.9万人次，居民参与各类社区教育活动14.6万人次。

队伍建设成效凸显。区教师进修学校被省教育厅认定为省示范性县级教师发展中心。招录新教师149名，其中研究生学历49人。面向社会公开招聘骨干教师27人。出台《教育系统优秀教师奖励办法》，新修订《教育系统名特优教师考核办法》《教育系统特级教师工作室管理办法》，实现中小学特级教师工作室100%全覆盖。组织18人参加校长任职资格培训班，53人次参加各类校长提高班。完成部分学校中层干部竞争上岗工作。组织458名中小幼骨干教师参加省级专题培训，183人参加市级专题培训。完善《建邺区教师能级认定办法》，明确认定结果的应用，累计认定卓越教师2人、领衔教师209人、能手教师656人、种子教师743人、合格教师580人，覆盖率达100%。评选第七届区学科教学带头人90人。正式启用新教师公寓，93名青年教师入

住。

本项目评价区域内无重点文物保护单位及风景区。

三、环境质量现状

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等)

1、环境空气质量现状

拟建项目所在地环境空气质量功能区划为二类，执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准。

根据《2015年南京市环境状况公报》，项目所在地区环境空气中 PM_{2.5} 年均值为 57ug/m³，超标 0.63 倍，同比下降 23.0；PM₁₀ 年均值为 96ug/m³，超标 0.37 倍，同比下降 22.0%；NO₂ 年均值为 50ug/m³，超标 0.25 倍。同比下降 7.4%；SO₂ 年均值为 19ug/m³，达标，同比下降 24.0%；CO 年均值为 1.0mg/m³，同比基本持平，日均值均达标；O₃ 日均最大 8 小时值超标天数 50 天，超标率为 13.7%，同比下降 1.9 个百分点。

2、地表水环境质量状况

拟建项目区域接纳水体为长江南京段，按照《江苏省地表水(环境)功能区划》(2003)长江南京段水质为 II 类水质标准。

2015 年长江南京段水质与上年基本持平，除总磷超标 0.49 倍以外，其它指标均达到了 II 类水质标准。

3、声环境质量现状

根据南京市噪声环境功能区划，建设项目所在区域噪声功能区划为 2 类。

根据 2015 年南京市环境质量状况公报，2015 年，城区交通噪声均值为 67.8 分贝，较上年上升 0.6 分贝，五郊区(江宁、浦口、六合、溧水、高淳)交通噪声均值为 67.9 分贝，同比上升 0.3 分贝；区域噪声监测点位 539 个，城区区域环境噪声均值为 54.8 分贝，同比上升 1.0 分贝，郊区区域环境噪声 54.6 分贝，同比上升 3.5 分贝；功能区噪声监测点位 28 个，昼间噪声达标率为 98.2%，同比上升 2.7 个百分点，夜间噪声达标率为 83.9%，同比下降 4.5 个百分点。

主要环境保护目标及与本项目相对位置关系：

河道中心线两侧 200m 范围内无现状居民点、学校、医院等大气、声环境敏感点，距离本项目最近的居民点为海峡城云璟湾，位于本项目北侧 235 米。

主要环境保护目标见表 3-1，附图 2 周边环境概况图。

表 3-1 项目主要环境保护目标一览表

环境要素	环境保护对象名称	方位	距离(m)	规模	环境功能
大气环境	海峡城云璟湾	N	235	2000户	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
	规划居住社区	N	240	-	
声环境	-	-	-	-	-
水环境	夹江饮用水水源保护区	N	1500	-	GB3838-2002 II类水标准
	长江南京段	NE	2200	-	
	秦淮新河	S	1000	-	GB3838-2002 IV类水标准
生态	无	-	-	-	-

四、评价适用标准

环境 质量 标准	1、大气环境质量标准				
	本项目所在地空气质量功能区为二类区，常规大气污染物执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准，具体数值见表 4-1。				
	表 4-1 环境空气质量标准				
	污 物名称	取值时间	二级标准浓度 限值(ug/m ³)		
	二氧化硫 (SO ₂)	年平均	60		
		24 小时平均	150		
		1 小时平均	500		
	二氧化氮 (NO ₂)	年平均	40		
		24 小时平均	80		
		1 小时平均	200		
TSP	年平均	200			
	24 小时平均	300			
PM ₁₀	年平均	70			
	24 小时平均	150			
《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准					
2、地表水环境质量标准					
地表水：按《江苏省地表水(环境)功能区划》，秦淮新河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中Ⅳ类，夹江、长江南京段水质执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中Ⅱ类标准，悬浮物指标执行水利部试行标准《地表水资源质量标准》(SL63-94)，具体标准值见表 4-2。					
表 4-2 地表水环境质量标准限值 单位：除 pH 外为 mg/L					
项目	pH	COD	氨氮	总磷	*SS
Ⅱ类	6-9	15	0.5	0.1	25
Ⅳ类	6~9	30	1.5	0.3	60
3、声环境质量标准					
项目所在地环境噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准要求。具体标准值见表 4-3。					
表 4-3 声环境质量标准值表 单位：dB(A)					
类别	昼间	夜间			
2 类	≤60	≤50			

污 染 物 排 放 标 准	1、废气					
	本项目废气主要为施工时产生的废气，大气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度限值，具体值见具体见表 4-4。恶臭执行《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)表 1 中二级标准，具体见表 4-5。					
	表 4-4 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）					
	污染物		无组织排放			
			监控点	浓度（mg/m ³ ）		
	SO ₂		周界外浓度最高点	0.4		
	NO _x			0.12		
	颗粒物			1.0		
	表 4-5 《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）					
	污染物		无组织排放			
		监控点	浓度（mg/m ³ ）			
氨		周界外浓度最高点	2.0			
硫化氢			0.1			
臭气浓度			20			
2、废水						
本项目废水主要为施工工人生活污水，生活污水达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准后排入市政污水管网经江心洲污水处理厂深度处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表 1 一级 B 标准（江心洲污水处理厂接管标准，具体见表 4-7）后，排入长江南京段。具体排放标准见表 4-6。施工废水通过隔油池处理后用于施工现场的洒水抑尘。						
表 4-6 污水综合排放标准单位：mg/L						
项目	pH	SS	BOD ₅	COD	石油类	氨氮
三级标准	6~9	400	300	500	20	45
依据	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准					
表 4-7 江心洲污水处理厂污染物排放标准 单位：mg/l						
水质指标	pH 值	COD	SS	氨氮	总磷	
数值	6-9(无量纲)	60mg/L	20mg/L	8(15)mg/L	1mg/L	
3、噪声排放标准						
主要为施工期噪声，运营期不存在噪声。施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中各施工段限值。具体取值见表 4-8。						

表 4-8 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：Leq[dB(A)]

噪声排放限值		标准来源
昼间	夜间	施工期厂界噪声排放限值(GB12523-2011) Leq[dB(A)]
70	55	

总量控制指标

本项目为河道整治及景观提升工程，营运期无污染物产生。

五、建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

工艺流程

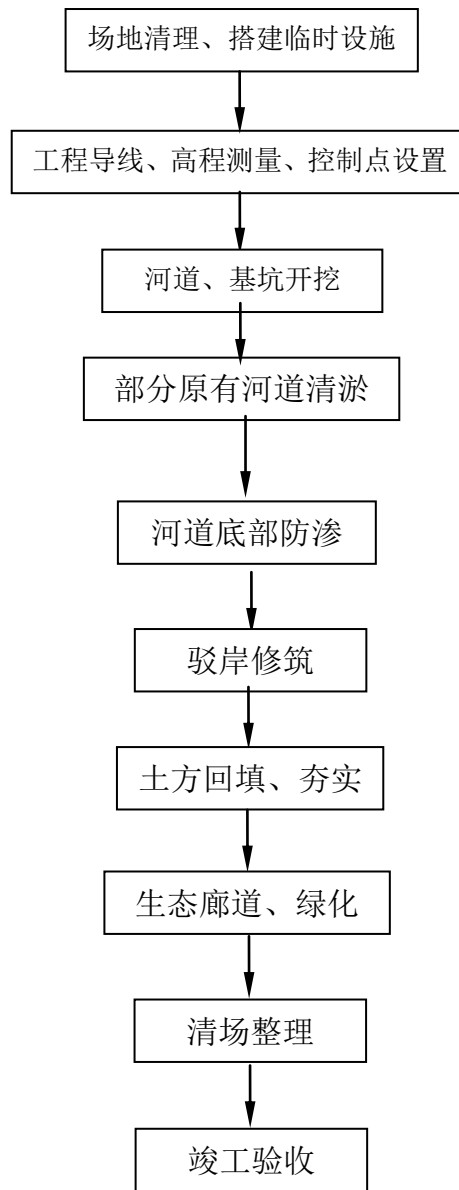


图 5-1 施工程序流程图

本项目施工期废水污染主要来自对水体扰动产生的悬浮物、基坑排水、淤泥排泥水，施工机械维修与清洗的含油废水，施工人员生活污水等。废气污染物主要为淤泥臭气、施工扬尘及施工机械及车辆的燃油废气。噪声污染主要来自施工机械噪声。固废污染主要淤泥，以及施工产生的建筑垃圾、施工人员生活垃圾等。

（1）河道防渗工程

本工程采用两布一膜防渗结构，以高密度聚乙烯（HDPE）土工膜作为防渗层的防渗构造形式，膜厚 0.5 mm，同时在土工膜的上面和下面分别设计采用了无纺

土工布作为 HDPE 防渗土工膜的保护层，以防膜下基层的尖锐物以及膜上的回填土料和混凝土构件安装等对土工膜的直接破坏和损伤，给土工膜以保护，土工纺织布单层质量 $300\text{g}/\text{m}^2$ 。

(2) 生态补排水工程

因景观河靠近天保街一侧为空地，需从吴侯街东侧的生态公园内向景观湖补水，必须采取工程措施，主要工程措施是采用潜水泵提升至景观河。

为保证景观河生态基流，实现其生态景观廊道的功能，对其实施生态补水至关重要。补水来源利用周边水系及降雨量汇水，通过泵房抽水，改变景观河原有的没有汇入和流出支流的现状，从水量的平衡和水质的维护两方面考虑，其损耗主要体现在自然蒸发与水体渗漏，通过地表水、地下水和雨水补充水源。根据项目范围区地势西低东高，水体基本呈单一西排走向，形成“东调——西排”的格局，当水体低于设计景观水位 0.2m 时，开启泵站进行补水，直至设计景观水位。

本方案在吴侯街东侧建设提升泵房 1 座，采用潜水泵从河西生态公园的景观湖引水入本景观河，设计生态补水量 $2000\text{m}^3/\text{d}$ ，以保证景观河生态补水；在景观河入天保西河侧设出水水闸 1 座，保证景观河道排水功能。

(3) 生态护岸工程

河道护岸结构设计：河道北岸驳岸下部采用缓坡 1:5，临岸侧设置浅水平台宽 2m ，采用景观石间或布置自然堆叠，同时在景观石之间浅水区域布置挺水植物，保护河岸不被水流冲刷；河道南岸河段布置三段亲水平台型护岸，临河侧采用板桩防止水流对河道冲刷，南岸未布置亲水平台段河道护岸结构同北侧。

根据《南京河西新城南部控制性详细规划》，景观河两侧规划为商业区和商办混合区。本工程在河道南侧规划三处商业区段河岸采用亲水平台型生态护岸，在商业密集区为人们创造亲近自然的亲水平台，在规划商办混合区采用景观石型生态护岸，护坡同时增加沿岸景观。

护岸平面布置如下图 5-2，护岸断面布置见图 1-1。

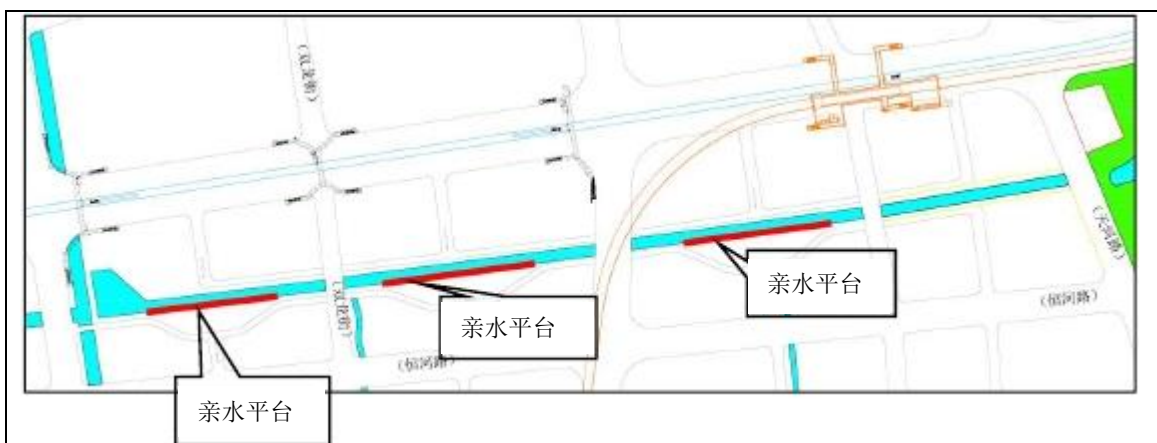


图 5-2 护岸平面布置图

(4) 水生态修复工程

植被修复工程通过在最高水位以上实施陆生植被修复工程，在水深在 0m~0.5m、0.5m~1.5m 范围分别实施挺水植被修复工程和浮叶植被、沉水植被恢复工程以形成连续的水陆植被梯度景观。

河滨带植被恢复拟恢复湿生乔灌草本植被，挺水植被和沉水植被，通过滨水地带各种植物群落的合理布局 and 科学培育，恢复重建水陆边缘地带的自然生态过程、岸栖生物栖息环境及其生态系统边缘效应。

(5) 生态廊道工程

本工程依据不同河段规划情况采用河岸空间模式 3B 和河岸空间模式 4C 进行生态廊道工程建设。

河岸空间模式 3B 依靠绿地生态带阻隔车行及人行道之间的相互干扰，保证沿河走道行人良好的视觉舒缓环境。乔木和灌木围绕沿河休憩座椅，在遮阴避暑的同时，可形成半开放空间，在一定程度上使人远离纷扰，保证了休憩者的私密空间需求，得到全身心放松。

河岸空间模式 4C 主要适合河岸绿地较宽的场所，在满足快速人流通行功能的同时，将大量、频繁的干扰隔离在一侧，保证了临河一侧空间供人的休闲需求和生态的发展需求。

滨水空间是游憩行为发生最频繁的地带。水体空间具有开敞的视野，新鲜的空气，愉悦的鸟鸣，吸引着人们前往水滨进行各种亲水性活动。为了便于居民欣赏水域景观，本方案利用河道两侧规划绿地打造沿岸生态廊道，本方案生态廊道建设总面积 21730m²。

主要产污环节及产生污染物类型

1、施工期

(1) 废水

本项目废水主要来自扰动水体产生的悬浮物，基坑排水、淤泥排泥水，施工机械维修与清洗的含油废水，施工人员生活污水等。

① 生活污水

本项目不设施工营地，施工人员租用周边居民住宅，生活污水就近排入附近市政污水管网，严禁直接排入周边水体。本项目施工人员平均按 30 人计，施工人员生活用水量按 100L/人·日计，排放量按用水量的 80% 计，则排放量为 2.4 m³/d。

施工期生活污水主要污染因子为 COD、SS、氨氮、总磷等，其污染物浓度分别为 COD 约 400mg/L、SS 约 200mg/L、氨氮约 25mg/L、总磷约 4mg/L。

② 机械含油废水

施工机械及车辆冲洗废水中悬浮物和石油类含量较高，石油类浓度可达 30~50mg/L。若直接排入水体，会在水体表面形成油膜，造成水中溶解氧不易恢复，影响水质。本工程以油料为动力且需要冲洗维护的施工机械约 4 台(辆)，根据同类工程经验，按含油废水产生量平均 0.6m³/(d·台) 计，机械车辆冲洗排放的含油废水水量约为 2.4m³/d。

③ 水体扰动悬浮物

本项目河道施工过程中需进行围堰的修建及拆除，将搅动河道中的部分底泥，使其中的污染物散发，对水质产生影响，主要污染物为悬浮物。

④ 基坑排水

基坑排水分为建筑物工程的初期排水和施工中的经常性排水，基坑排水的主要污染物为 SS，浓度约 1500~2500mg/l，经沉淀池沉淀处理后，SS 沉淀后 SS 浓度约 30~70mg/L，一般排入下游河道或周边沟渠。

⑤ 淤泥排泥水

排泥水的主要污染物为 SS、TP、TN，沉淀后 SS 浓度约 30~70mg/L，TP、TN 浓度受控于淤泥自身污染物含量。

(2) 噪声

主要来自施工过程中使用各种机械工具和车辆而产生的噪声。根据有关资料将主要施工机械的噪声状况列于表 5.1。

施工期的噪声主要来源于施工现场的各类机械设备和物料运输的交通噪声。

施工机械设备运转噪声为 82~104dB (A)。

运输噪声：物料运输的交通噪声主要是各施工阶段物料运输车辆引起的噪声。车流量最大的施工阶段是土方阶段和混凝土浇筑阶段。运输车辆一般用重型载重汽车，距车辆行驶路线 7.5m 处噪声为 85~92 dB(A)。

表 5.1 施工机械设备噪声 单位：dB(A)

施工设备名称	距离声源 10m 处噪声级
泥浆泵	90
挖掘机	82
混凝土搅拌机	84
打桩机	104

(3) 废气

施工期大气污染源主要来源于施工扬尘、施工机械及运输车辆排放的废气。

① 施工扬尘：

本项目建设期间将产生施工粉尘和道路扬尘。

a. 施工粉尘：浓度约 1.5~30mg/m³，产生量和施工方法、作业面积大小、施工机械、天气状况等有关。

b. 道路扬尘：扬尘污染程度因施工阶段、天气条件、路面清洁程度、车速及管理水平的不同而有差异。

② 机械、车辆尾气

施工作业时，施工机械以及运输车辆排放的尾气中主要含 CO、NO₂、THC 等污染因子，项目区域目前属于待建空地，外来车辆甚少，地表较为宽阔，易于扩散，且汽车尾气体现为分散的线源排放，因而对周围大气环境产生一定的影响。

(4) 固体废弃物

本项目固体废弃物主要为施工人员生活垃圾、施工弃土及建筑垃圾等。

①施工人员生活垃圾：本项目施工期施工人员生活垃圾产生量按 1kg/d，施工人员 30 人，施工期 10 个月，则施工期内生活垃圾产生量为 9 t。

②建筑垃圾：本项目施工期建筑垃圾主要为废弃的碎砖、石块、砂石等，产生量较少。

③土石方平衡：本项目开挖土方 33000m³，不设弃土场，土石方挖方就近作为绿化、生态护坡表层熟土回填及沿线场地平整及河堤夯实，多余的土方按照《南京市建筑垃圾和工程渣土处置管理规定》的有关要求进行处置，将弃方按规定运输到由市固管处统一设立的渣土弃置场地。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

本项目污染物排放情况见表 6-1。

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	产生浓度 (mg/m ³)	产生 量 (kg/d)	排放浓 度(mg/ m ³)	排放 量 (kg/d)	排放去向
废气	工地施工	扬尘	-	-	-	-	无组织排放
	挖掘机械 及运输车 辆产生的 尾气	CO、 NO _x 、 非甲烷 总烃	-	-	-	-	无组织排放
废水	施工生活 污水	废水量 (m ³ /d)		2.4	-	2.4	接管经江心洲污 水处理厂处理后 外排长江南京段
		COD	400	0.96	60	0.144	
		SS	200	0.48	20	0.048	
		氨氮	25	0.06	8	0.0192	
		TP	4	0.0096	1.0	0.0024	
	含油废水	石油类	30-50	--	6-10	--	回用、洒水降尘
	坑基排水	SS	1500-2500	--	30-70	--	下游河道
	排泥水	SS	1500-2500	--	30-100	--	回用、清淤作业 面
固废	施工生活垃圾		9t		0		环卫清运
	建筑垃圾		少量		0		环卫清运
	河道清淤淤泥		少量		0		运至指定地点
噪声	分类	名称	等效声级		厂界噪声影响值		
	施工机械 及车辆运 输噪声	施工机 械	82~104dB (A)		昼间≤70 dB(A) 夜间≤55 dB(A)		
车辆运 输		85 ~92dB(A)					
电磁辐射 及电离辐 射	无						
其他	无						
主要生态 影响	无						

七、环境影响分析

施工期环境影响分析：

1、大气环境影响分析

施工期大气污染源主要来源于施工扬尘、施工机械及运输车辆排放的废气以及清淤过程中淤泥堆放产生恶臭气体。

(1) 施工扬尘

本项目建设期间，在建筑材料装卸、堆放过程、施工垃圾的堆放、运输车辆往来过程中产生施工扬尘和道路扬尘。根据在市政施工现场的实测资料，在一般气象条件下，平均风速为 2.5m/s，建筑工地内 TSP 浓度为其上风向对照点的 2-2.5 倍，建筑施工扬尘的影响范围在其下风向可达 150m，影响范围内 TSP 浓度平均值可达 0.49mg/m³。施工期应特别注意扬尘的防治问题，严格按照《南京市扬尘污染防治管理办法》（南京市政府令[2012]287 号）制定必要的防治措施，以减少施工扬尘对周围环境的影响。施工期的污染防治措施主要有：

①施工工地周围按照规范设置硬质、密闭围挡。其高度不得低于 2 米。围挡应当设置不低于 0.2 米的防溢座；

②施工工地内主要通道进行硬化处理。对裸露的地面及堆放的易产生扬尘污染的物料进行覆盖；

③施工工地出入口安装冲洗设施，并保持出入口通道及道路两侧各 50 米范围内的清洁；

④施工场地、施工道路应配备洒水设备，及时清扫和洒水降尘。根据相关试验结果，如果只洒水清扫，可使扬尘量减少 70~80%，如果清扫后洒水，抑尘效率能达 90%以上；在施工场地每天洒水抑尘 4~5 次，其扬尘造成的污染距离可缩小到 20~50m 范围。

⑤建筑垃圾应当在 48 小时内及时清运。不能及时清运的，应当在施工场地内实施覆盖或者采取其他有效防尘措施；

⑥伴有泥浆的施工作业，应当配备相应的泥浆池、泥浆沟，做到泥浆不外流。废浆应当采用密封式罐车外运；

⑦施工工地应当按照规定使用预拌混凝土、预拌砂浆。

(2) 施工机械废气

本项目施工过程中用到的施工机械主要包括挖掘机、装载机、推土机等，以柴油为燃料，会产生一定量废气，包括 CO、NO_x、SO₂ 等，但产生量不大，影响范围有限。

(3) 清淤臭气

河道清理淤泥过程中会产生一定的臭气，类比《秦淮河环境综合整治（一期）环境影响报告书》中监测结果，在距离河道清淤段 15 米处，距底泥堆放场 50 米处的臭气浓度未超过评价标准。

本项目河道附近不设淤泥堆场，淤泥存于集泥罐中，经泥水分离后，上清液回流至清淤作用面回用，下部沉积污泥由槽车直接运至相关部门指定的填埋场，可减少周边居民的影响。

河道清淤过程中，为减少臭气排放，提出如下措施：

① 在清淤作业的施工段周围建设围栏，高度一般为 2.5~3m，避免臭气直接扩散到岸边。

② 施工前应提前告知附近居民关闭门窗，最大限度减轻臭气对周围居民的影响。

③ 运输管道、集泥罐、槽车运输全过程采取密闭措施，减少臭气排放，同时加强设备的日常检查及维护，避免设备破损造成淤泥外泄，影响周边环境。

采取上述措施以后，本项目施工期产生的废气对周围大气环境影响可以降至最低，且河道中心线周两侧 200 范围内无居民点、学校、医院等大气环境敏感点。因此，本项目施工期产生的废气对周围大气环境影响较小。

2、水环境影响分析

(1) 施工人员生活污水

本项目不设施工营地，施工人员租用附近的居民住宅，施工人员生活污水依托住宅污水处理设施处理后排入已建成的污水管网，经江心洲污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)表 1 一级 B 标准后，排入长江南京段。

(2) 含油废水

本项目施工期间施工机械车辆维修、冲洗过程中会产生含油废水。本项目设一台移动式隔油池，废水经隔油池处理后可回用于施工区域洒水降尘或施工机械、车

辆冲洗等，因此，对周围水环境的影响较小。

(3) 水体扰动

本项目施工期围堰的修建和拆除作业过程中，将扰动河道中的部分底泥，导致其中的污染物散发，对河道水质产生影响。主要污染物为悬浮物 SS，该影响时间较短，影响范围较小。围堰修建后，本项目清淤工程扰动底泥对水体的影响即可控制在作业范围内。

(4) 坑基排水

基坑排水分为建筑物工程的初期排水和施工中的经常性排水，一般排入下游河道或周边沟渠。本工程基坑排水成分主要为地下渗水和降雨，其水质取决于地下水和地表水水质，主要污染物是 SS，稍静置后即可抽排，可采取明沟结合管井的降排水方式进行降排水，对周边水环境影响较小。

3、声环境影响分析

施工期的噪声源主要来自建设过程各类施工设备和运输车辆。实际施工过程中，往往是多种机械同时工作，各种噪声源辐射的相互叠加，噪声级将更高，辐射范围亦更大。施工过程中使用的施工机械所产生的噪声主要属于中低频噪声，因此在预测其影响时可只考虑其扩散衰减，即预测模型可选用：

$$L_2=L_1-20\lg r_2/r_1 \quad (r_2>r_1)$$

式中：L₁、L₂ 分别为距声源 r₁、r₂ 处的等效 A 声级 (dB(A))；

r₁、r₂ 为接受点距声源的距离 (m)。

由上式可推出噪声随距离增加而衰减的量△L：

$$\Delta L=L_1-L_2=20\lg r_2/r_1$$

由上式可计算出噪声值随距离衰减的情况，结果见表 7-1。

表 7-1 噪声值随距离的衰减关系

距离 (m)	1	10	50	100	150	200	250	300	400	600
△L dB(A)	0	20	34	40	43	46	48	49	52	57

施工过程所产生的噪声主要属中低频噪声，随距离自然衰减较快。根据《建筑施工场界环境噪声排放限值》(GB12523-2011)中昼间 70 dB(A)，夜间 55 dB(A)的标准限值，昼间打桩机噪声超标范围为 500 米以内，泥浆泵超标范围为 100 米以内，其他施工设备噪声超标范围为 50 米以内；夜间在不使用打桩机情况下，泥浆泵噪

声超标的范围为 500 米，其他设备噪声超标的范围为 200-300 米。

噪声源	10m	50 m	100 m	150	200 m	250 m	300 m	400 m	500 m	600 m
打桩机	105	91	85	82	79	77	76	73	70	68
泥浆泵	90	76	70	67	64	62	61	58	55	53
搅拌机	84	70	64	61	58	56	55	52	49	47
挖掘机	82	68	62	59	56	54	53	50	47	45

基础设施建设过程中，噪声的影响是不可避免的，但也是暂时的，施工结束后就可恢复正常。为了减轻施工噪声对周围环境的影响，建议采取以下措施：

① 加强施工管理，合理安排施工作业时间，严格按照施工噪声管理的有关规定执行，严禁夜间进行高噪声施工作业。

② 尽量采用低噪声的施工工具，如以液压工具代替气压工具，同时尽可能采用施工噪声低的施工方法；基础打桩应采用静压桩，不得使用冲击式打桩机。

③ 在高噪声设备周围设置掩蔽物。

④ 做好劳动保护工作，让在噪声源附近操作的作业人员配戴防护耳塞。

除上述施工机械产生的噪声外，施工过程中各种运输车辆的运行，还将会引起公路沿线噪声级的增加。因此，应加强对运输车辆的管理，尽量压缩工区汽车数量和行车密度，控制汽车鸣笛。

本项目河道两侧 200 范围内无现状居民、学校、医院等声环境敏感点，因此，采取上述措施后，对周边声环境的影响处于可接受范围内。

4、固体废物环境影响分析

(1) 施工人员生活垃圾

本工程施工期间，施工人员日常生活将产生少量生活垃圾，应进行专门收集，由环卫部门清运。

(2) 施工建筑垃圾

本项目施工期将有一定数量的废弃建筑材料如废弃的碎砖、石块、砂石等。少量的建筑垃圾统一收集后由环卫部门清运。

(3) 河道淤泥

本项目施工区不设淤泥临时堆放场，河道淤泥采用泥浆泵吸泥送至岸上集泥罐，经泥水分离后，上清液回流至清淤作用面回用，下部沉积污泥由槽车运至指定地点处置。运输管道、集泥罐、槽车运输全过程采取密闭措施，减少臭气排放，同时加

强设备的日常检查及维护，避免设备破损造成淤泥外泄，影响周边环境。

本项目产生的淤泥经泥水分离后，下部沉积污泥由槽车全部外运至经环保局、城管局等部门许可的场地，集中地点堆放及处置，资源化利用，严禁发生二次污染。建设单位应于项目施工前与相关单位签订淤泥转运、堆放及处置协议，落实相关手续，获得堆放及处置许可。

营运期环境影响分析：

本项目运营期无废气、废水、固废产生。在吴侯街东侧建设的提升泵房，在水位低于 0.2m 时，会开启泵站从生态公园提升景观湖水体至景观河，过程中会产生一定的噪声，但在泵房 200 范围内无现状居民、学校、医院等声环境敏感点，故对周边声环境影响较小。

本项目通过对水环境进行综合整治，使得水体达到地表水IV类水质标准，提升河道水环境的生态功能。提升河道景观自然亲和力，稳固河滨带坡岸，保留边岸自然原型，打造河滨带自然形态，恢复植被类型，丰富河道景观，实现景观河生态廊道建设的需要。提高了城市整体形象，带动了周边土地升值和地方经济发展。

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	污染源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	施工扬尘	TSP	①散物料堆场和临时堆渣场设置围挡防风 and 网布遮盖措施，运输时加盖篷布密闭运输；②配备洒水车，定时对施工场地洒水处理；③限制施工场地内车速小于 15km/h。	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 无组织排放
	施工机械及运输车辆等	THC、CO、NO _x 等污染物	加强施工管理和施工机械保养，尽量减少尾气排放	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 无组织排放
	河道清淤	恶臭	密闭运输至指定地点	《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93) 无组织排放
水污染物	生活污水	COD、氨氮、SS、TP	租用当地民房，施工营地生活污水排入市政污水管网后进入污水处理厂进行处理，污水厂处理达标后排放。	接市政管网至江心洲污水处理厂处理尾水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 表 1 中的一级 B 标准后排入长江南京段
	施工废水	COD、悬浮物、石油类	预处理后回用	回用，不外排
	淤泥排泥水	SS	回用于清淤作业面，不外排	回用，不外排
电离辐射和电磁辐射	-	-	-	-
固体废物	施工人员	生活垃圾	环卫清运	零排放
	施工场地	建筑垃圾	环卫清运	零排放
	河道清淤	淤泥	运往指定地点处理处置	处置率 100%，对环境不造成二次污染
噪声	施工设备	噪声	加强管理，要求夜间、午休严禁使用高噪声设备。	《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)
	交通噪声	噪声	压缩工区汽车数量和行车密度，控制汽车鸣笛。	
其它	无			

生态保护措施及预期效果:

施工期生态保护措施:

(1) 水土保持措施

① 合理安排施工季节和作业时间, 尽量避免在雨季进行动土和开挖工程。
② 施工时开挖过程要做到随挖、随运。土方开挖与弃土外运的时间要协调一致, 减少土方临时堆存的时间。

③ 临时堆渣场四周布设尼龙沙袋做临时挡渣墙; 控制堆渣的高度, 堆垛坡角设置截水沟, 截水沟下游设置沉淀池; 雨天用防水篷布对堆垛进行遮盖。

(2) 植被保护措施

① 对需要拆除的绿化隔离带内植被进行移栽处理, 除本项目施工区域外, 其他区域的植被应予以保留, 并在保留植被区域与本项目施工区域界线处设置围挡和采取加固措施, 防止因水土流失对植物造成损害。

② 加强对施工车辆行驶路线的管理, 严禁随意行驶倾轧地表植被。

表 8-1 本项目环保投资估算及“三同时”验收内容一览表

类别	污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	环保投资（万元）	处理效果、执行标准或拟达要求
废水	施工废水	COD、SS、NH3-N、TP、石油类	隔油池、沉淀池	6	达标排放
	泥浆废水	SS、石油类	沉淀池	2	达标排放
废气	施工扬尘	扬尘	洒水车、围挡、篷布	4	达标
固废	生活垃圾	生活垃圾	收集后由环卫部门清运处理	4	全部合理处置
	余泥渣土	余泥渣土	委托专业运输单位外运处理	5	
	河道淤泥	清淤淤泥	委托专业运输单位外运处理	5	
生态	水土流失	水土流失	沙袋、排水沟、沉淀池、篷布	4	减少水土流失量
	植被破坏	植被破坏	植被恢复	6	减少植被破坏
	绿化	绿化	绿化	5	补偿生物量损失
环境管理（机构、监测能力等）	具备监测能力并获得环境监测业务能力认定的环境检测机构			-	-
清污分流、排污口规范化设置（流量计、在线监测仪等）	-			-	-
合计				41	
总量平衡具体方案	-				
区域解决问题	-				
卫生防护距离设置	-				

九、结论与建议

一、结论

1、项目概况

为满足将河西新城南部地区建设成为国家级绿色生态示范城区、现代化国际性城市新中心、现代文明与滨江特色交相辉映的现代化新南京的标志区要求，对河西南部景观河（吴侯街～天保街段）进行河道生态整治。

项目位于南京市河西新城南部，江东南路以北，庐山路以南，东起吴侯街，西至天保街，全长约 1500m，河道上口宽度为 16~17m，局部加宽，水深 0.3~1.5m，为保证景观河维持设计景观水位，对景观河进行底部防渗，同时在吴侯街东侧建设提升泵房 1 座，采用潜水泵从河西生态公园的景观湖引水入本景观河，设计生态补水量 2000m³/d；在景观河入天保西河侧设出水水闸一座。建设生态护岸 3012m，构建河道水生态系统，建设河岸生态廊道 21730m²。河道设计流量 0.02m³/s。

2、产业政策相符性

根据相关文件，本项目不属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修订）限制类和淘汰类，本项目为鼓励类项目，符合国家产业政策的相关规定；也不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修订）限制类和淘汰类，不属于其他相关法律法规要求淘汰和限制的项目。

综上，本项目建设符合国家产业政策。

3、与规划的相符性

本项目景观河（吴侯街—天保街段）位于南京市河西新城南部，江东南路以北，庐山路以南，东起吴侯街，西至天保街。沿线规划用地属性主要为商业、商办混合用地，项目建成后能进一步改善生态环境，提升城市整体形象，因此，项目选址符合《南京市河西新城总体规划(2010-2030)》中相关要求。

4、环境影响分析

(1) 废气

施工期大气污染源主要来源于施工扬尘、施工机械及运输车辆排放的废气以及清淤过程中淤泥堆放产生恶臭气体。

① 施工扬尘

通过采取设置硬质、密闭围挡、及时清扫和洒水降尘等措施来降低对周围大气环境的影响。

②施工机械废气

本项目施工过程中用到的施工机械主要包括挖掘机、装载机、推土机等，以柴油为燃料，会产生一定量废气，包括 CO、NO_x、SO₂ 等，但产生量不大，影响范围有限。

③清淤臭气

河道清淤过程中会产生臭气，要求在清淤作业的施工段周围建设 2.5~3m 围栏、并在施工前提前告知附近居民关闭门窗。运输过程中采取密闭措施，同时加强设备的日常检查及维护，避免设备破坏造成淤泥外泄，使得清淤臭气对周围大气环境的影响降低到最低限度。

(2) 废水

①施工人员生活污水

本项目不设施工营地，施工人员租用附近的居民住宅，施工人员生活污水依托住宅污水处理设施处理后排入已建成的污水管网，经江心洲污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)表 1 一级 B 标准后，排入长江南京段。

②含油废水

本项目施工期间施工机械车辆维修、冲洗过程中会产生含油废水。本项目设一台移动式隔油池，废水经隔油池处理后可回用于施工区域洒水降尘或施工机械、车辆冲洗等，因此，对周围水环境的影响较小。

③水体扰动

本项目施工期围堰的修建和拆除作业过程中，将扰动河道中的部分底泥，产生的主要污染物为悬浮物 SS，该影响时间较短，影响范围较小。围堰修建后，本项目清淤工程扰动底泥对水体的影响即可控制在伟业范围内。

④坑基排水

本工程坑基排水成分主要为地下渗水和降雨，其水质取决于地下水和地表水水质，主要污染物是 SS，稍静置后即可抽排，可采取明沟结合管井的降排水方式进行降排水，对周边水环境影响较小。

(3) 固废

① 施工人员生活垃圾

本工程施工期间，施工人员日常生活将产生少量生活垃圾，应进行专门收集，由环卫部门清运。

② 施工建筑垃圾

本项目施工期将有一定数量的废弃建筑材料如废弃的碎砖、石块、砂石等。少量的建筑垃圾统一收集后由环卫部门清运。

③ 河道淤泥

本项目施工区不设淤泥临时堆放场，河道淤泥采用泥浆泵吸泥送至岸上集泥罐，经泥水分离后，上清液回流至清淤作用面回用，下部沉积污泥由槽车运至指定地点处置。资源化利用，不会发生二次污染，对周边环境的影响较小。

(4) 噪声

项目施工期噪声源主要有：打桩机、泥浆泵、搅拌机、挖掘机等，它们噪声一般在 82~104dB (A)，施工过程所产生的噪声主要属中低频噪声，随距离自然衰减较快，昼间打桩机噪声超标范围为 500 米以内，泥浆泵超标范围为 100 米以内，其他施工设备噪声超标范围为 50 米以内；夜间在不使用打桩机情况下，泥浆泵噪声超标的范围为 500 米，其他设备噪声超标的范围为 200-300 米。合理安排施工作业时间，严禁在 22:00 至凌晨 6:00 从事高噪声作业，同时在施工设备和方法中加以考虑，尽量采用低噪声机械，采取上述措施后，本项目施工期对周边声环境影响较小。

5、总量控制要求

本项目废水零排放，废气零排放，固废零排放。

6、总结论

综上所述，该项目符合国家和地方的产业政策，符合当地的规划；建设期对周边水、气、声、生态环境有一定影响，经采取合理的环保措施后，对环境不利影响较小，且随施工期结束影响逐渐消除。

因此，从环保角度看，项目的实施是可行的。

预审意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日

审批意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日